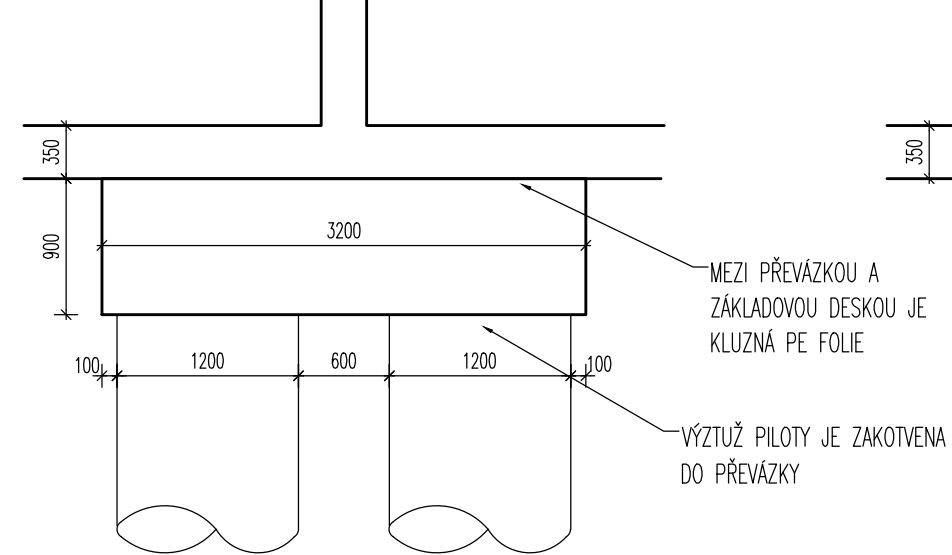
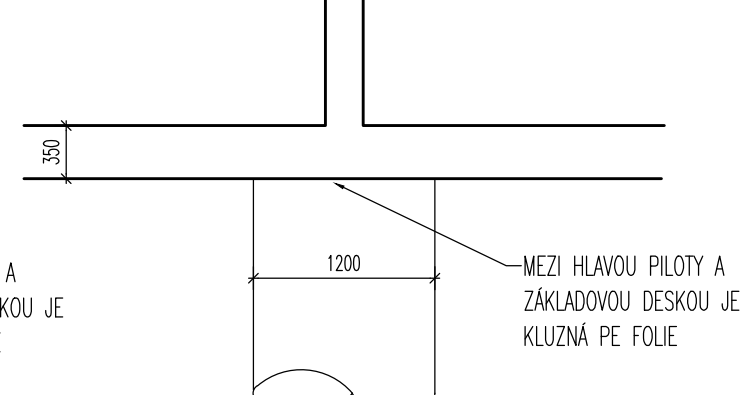


ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



NÁVRŽENÉ PILOTY NEJSOU
PŘÍCHYSTANÉ NA PŘÍPADNÝ JEŘÁB!
PILOTY JE NUTNÉ POD JEŘÁB PŘIDAT

VÝPIS PILOT DN 900 mm
51 ks DN 900 mm – CELKOVÁ DÉLKA: 560 m
CELKOVÁ DÉLKA HLUBOKÉHO VRTÁNÍ: cca 25 m
VÝZTUŽ 1bm PILOTY – cca 45 kg

VÝPIS PILOT DN 1200 mm
49 ks DN 900 mm – CELKOVÁ DÉLKA: 563 m
CELKOVÁ DÉLKA HLUBOKÉHO VRTÁNÍ: cca 25 m
VÝZTUŽ 1bm PILOTY – cca 50 kg

LEGENDA ZATÍŽENÍ NA PILOTY (REAKCE NA PILOTY JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE 03a)

HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU UVEDENY JAKO NÁVRHOVÉ (N50). VZTAH MEZI NÁVRHOVÝM A CHARAKTERISTICKÝM ZATÍŽENÍM JE PŘEBLÍŽNĚ $REH=REH/1,28$
MOMENTY A POSOUVAJÍCÍ SÍLY VE SMĚRECH X A Y NEPŮSOBÍ SOUČASNĚ, V PLNÉ VÝŠI SOUČASNĚ PŮSOBÍ CELÁ HODNOTA V JEDNOM SMĚRU + OCA 80% HODNOTY V DRUHÉM SMĚRU
 NEd = MAXIMÁLNÍ SVISLÁ SÍLA
 $HEdX$ = MAXIMÁLNÍ VODOROVNÁ SÍLA VE SMĚRU OSY X
 $HEdY$ = MAXIMÁLNÍ VODOROVNÁ SÍLA VE SMĚRU OSY Y
 $MEdX$ = MAXIMÁLNÍ MOMENT KOLEM OSY X
 $MEdY$ = MAXIMÁLNÍ MOMENT KOLEM OSY Y
HODNOTY ZATÍŽENÍ JSOU UVEDENY K HORNÍMU LICI ZAKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ. MOMENTY I POSOUVAJÍCÍ SÍLY MOHOU PŮSOBIT SE ZÁPORNÝM I Kladným znaménkem.

UPOZORNĚNÍ

- VÝZTUŽ PILOT JE DODÁVKOU ZHOTOVITELÉ PILOT
- DĚLY PILOT UPRAVIT DLE UVEDENÉHO ZATÍŽENÍ A TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ
- V PŘÍPADĚ NADMĚRNÉ BURNOSTI ZEMINY, JE VÝHODNĚ PILOTOVACÍ PLOŠ ZHOTOVIT Z VRSTVY NUTNĚNÉ ŠÍRKOVITĚ MOCNOSTI CCA 300 mm
- NÁVRŽENÉ PILOTY NEJSOU PŘÍCHYSTANÉ NA PŘÍPADNÝ JEŘÁB! PILOTY JE NUTNÉ POD JEŘÁB PŘIDAT

OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – STUPEŇ Č. 4 DLE TP 124

JE NUTNÉ SPLNIT PODMINKY DLE TP 124 PRO 4. STUPEŇ JAKO NÁPR:

- VÝHODNÝM ZPŮSOBEM VODNĚ PROVÁDĚT ARMOKOS PILOTY

POZNÁMKY

- MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA PODKLADNÍHO BETONU TŘÍDY C12/15 JE 50 mm (PODKLADNÍ BETON NENÍ KRESLEN)
- ZEMINU POD PODKLADNÍM BETONEM HUTNĚT NA $E_{sd,2} = 45 \text{ MPa}$
- POD ZAKLADOVOU DESKOU VLOŽIT SEPARAČNÍ KLIZNOU VRSTVU (PŘÍKLAD SKLADBY: ZAKLADOVÁ DESKA-GEOTEXTIL-2APE FOLIE 0,2MM-GEOTEXTIL-PODKLADNÍ BETON)
- PILOTY NEJSOU SPOJENY SE ZAKLADOVOU DESKOU
- PILOTY JSOU SPOJENY S PŘEVÁZKOU, PŘEVÁZKA NENÍ SPOJENA SE ZAKLADOVOU DESKOU
- PRACOVNÍ SPÁRY MEZI PILOTOU A PŘEVÁZKOU UTEŠNIT

BETON PILOT DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
VODOSTAVEBNÍ C30/37 – XC2, XA2 (F.1.1) – CI 0,2 – Dmax22 – S3–S4
 $E_{cm}=31,5 \text{ GPa}$, PRŮSAK 20 mm
VÝZTUŽ OCEL B 500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

50 mm

Tento dokument je duševním vlastnictvím Ing. Romana Kozumplíka. Jeho využití je dle smluvních vztahů pouze pro tuto konkrétní zakázku. Rozmnožování ani předávání třetím osobám není dovoleno.

ZODPOVĚDNÝ STATIK ING. KOZUMPLÍK <i>Kozumplik R.</i>	VYPRACOVAL ING. LUKÁŠ KOZUMPLÍK	ING. KOZUMPLÍK ROMAN ELŠŤSKÝ NÁVOJNÝ 21, BRNO TEL: +420 604 926 393 kozumplik@seznam.cz www.statika-stavby.cz
OBJEDNATEL: MARK VALA s.r.o., Josefská 516/1, 602 00 Brno		
INVESTOR: Brněnská komunikační a.s., Rensselařova 787/1a, 639 00 Brno		
NÁZEV AKCE: PARKOVACÍ DŮM SKOŘEPKA k.ú. 1m16, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5		
PILOTOVÉ ZALOŽENÍ	MĚŘÍTKO 1:100	ČÍSLO VÝKR. 02